



Borlänge Energi

Affärsområde
Stadsmiljö

Dokumentnamn
Trafiksäkerhetsinstruktion

Vår beteckning
ABBE 2023/1210

Utgåva

Trafiksäkerhetsinstruktion för Borlänge Energis industrispår

Spårägare:

Borlänge kommun

Infrastrukturförvaltare:

AB Borlänge Energi

Box 834, 781 28 Borlänge





Dokumenthistorik

Datum	Författare	Beslutande	Sakändringar
12-05-01			Nytt dokument
13-11-06	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Gränspunkt uppdatering
14-02-10	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Telefonberedskap Transportstyrelsen
14-10-15	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Gränspunkt uppdatering
14-12-22	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Begränsning i trafikering
15-11-26	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Uppdatering gränspunkter, uppställning samt tillägg plankorsning
16-04-12	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Sanktionsrutiner samt anmälningsrutiner
16-07-22	Joakim P Gustafsson	Joakim P Gustafsson	Uppdatering av styrdokument
17-12-05	Miitri Weijden	Miitri Weijden	Nytt år T18
18-12-14	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nytt år T19
19-11-26	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nytt år T20
20-09-25	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nya trafikeringstider
21-03-15	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nytt år T21
21-12-06	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nytt år T22
22-11-23	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Hälsokrav TSFS2019:12
22-12-02	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nytt år T23, mindre ändringar
23-03-07	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Infört TSD på referens
23-05-30	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Uppdaterat referens
23-06-20	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Uppdaterat farligt gods
23-11-28	Miitri Voutilainen	Miitri Voutilainen	Nytt år T24



Innehållsförteckning

Dokumenthistorik.....	2
Referenser.....	4
Alarmering	4
Allmänt.....	4
Spåranläggningens omfattning.....	5
Trafikering av spåranläggningen.....	7
Växlingens tillsyningsman, förare och signalgivare	7
Anordna växling.....	7
Samtidiga trafikverksamheter.....	7
Samråd.....	7
Största tillåtna hastighet	8
Största tillåtna axellast.....	8
Farligt gods.....	8
Passage av plankorsning.....	9
Parkeringsspår	9
Uppställning av spårfordon	9
Spår – ofarbart eller i försvagat skick	9
Säkerhetszon för trafikerat spår.....	9
Arbete i spår – A-skydd.....	9
Planera A-skydd	10
A-skyddets arbetsplan	10
Vägskyddsanläggningar	10
A-skyddets tillsyningsman	10
A-skydd för arbete på fordon	10
Anordna A-skydd	10
Samtidiga trafikverksamheter.....	11
Samråd.....	11
Avsluta A-skydd.....	11
Regelefterlevnad.....	11
Hälsokrav	11



Referenser

Aktuell laglista för järnvägen finns i rutin Säkerhetsstyrningssystem Järnväg med bilaga, lämnas ut vid begäran.

Alarmering

Tillsyningsman för växling eller A-skydd ska omedelbart rapportera alla **avvikelser, tillbud och olyckor till Borlänge Energi**

0243-730 00 (dagtid även 0243-730 46 eller 073-862 19 51 alternativt 0243-731 52 eller 070-751 00 28)

samt till egen arbetsledning vilka vidarereporterar händelsen enligt företagsinterna föreskrifter.

Om **räddningstjänst och/eller polis** behöver tillkallas ska tillsyningsmannen göra detta på telefon **112** och snarast möjligt därefter larma Borlänge Energi och egen organisation enligt föregående stycke.

Borlänge Energi ska omedelbart rapportera anmälningspliktiga olyckor och tillbud till Transportstyrelsens telefonberedskap på telefonberedskap 0771-51 09 20 eller 0746-46 31 85.

Beslutar Borlänge Energi att faktainsamling ska göras efter inträffad avvikelse, tillbud eller olycka ska detta meddelas tillsyningsmannen för växling. Inga fordon får flyttas, inte ens bort från vägkorsning, förrän parterna avslutat faktainsamling på olycksplatsen och Borlänge Energis kontaktperson lämnat röjningsmedgivande.

Räddningsledare får under räddningsskedet efter en olycka besluta att fordon får flyttas om detta krävs för att möjliggöra räddningsinsats eller begränsa följdskador.

Allmänt

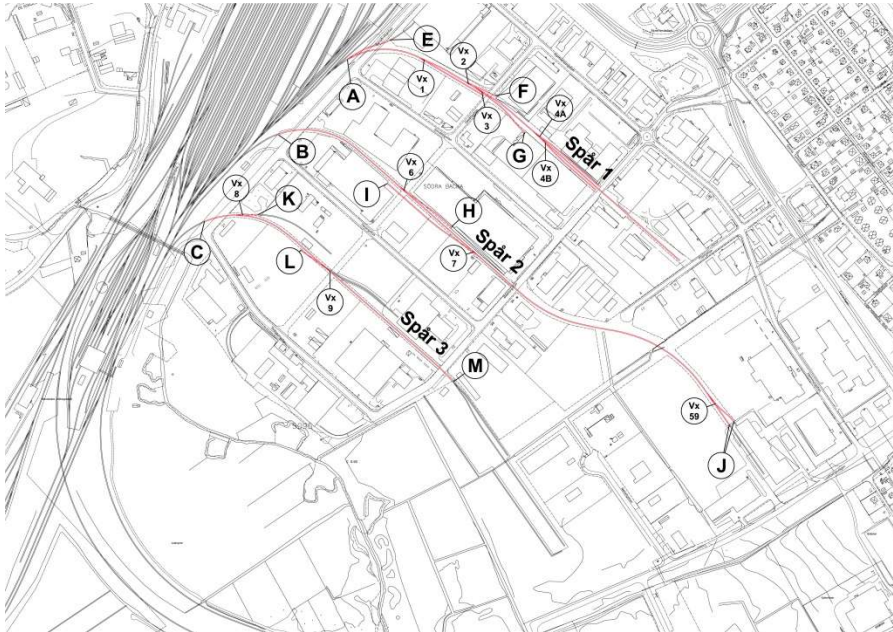
Trafikverkets trafikföreskrifter (TDOK) ska - tillsammans med de föreskrifter som anges i detta dokument - tillämpas på Borlänge Energis järnvägsinfrastruktur.



Spåranläggningens omfattning

Spåranläggningen består av tre industrispår på Södra Backa industriområde (industrispår 1, 2 och 3) samt ett industrispår på Norra Backa industriområde (industrispår 4). Samtliga spår utgår från Borlänge rangerbangård.

Södra Backa



Spår 1

Gränspunkt	Gränsar mot	Fastighet
A	Jernhusen Godsterminal AB	Borlänge 44:41
E	Bygma Gruppen AB	Oxhyveln 1
F	Smedjanhuset AB	Smedjan 3
G	Smidesgatan Fastighets AB	Ässjan 1

Spår 2

Gränspunkt	Gränsar mot	Fastighet
B	Staten Trafikverket	Borlänge 44:1
H	Logistikfastigheter Borlänge AB	Blåsbälgen 1
I	Fastighets AB Hushagen	Grävskopan 4
J	White fox fastighets AB	Hammaren 8

Spår 3

Gränspunkt	Gränsar mot	Fastighet
C	Staten Trafikverket	Borlänge 44:1
K	Stena Metall AB	Stinsen 2
L	Stena Metall AB	Växlaren 1
M	Borlänge Kommun	Gylle 6:90



Borlänge Energi

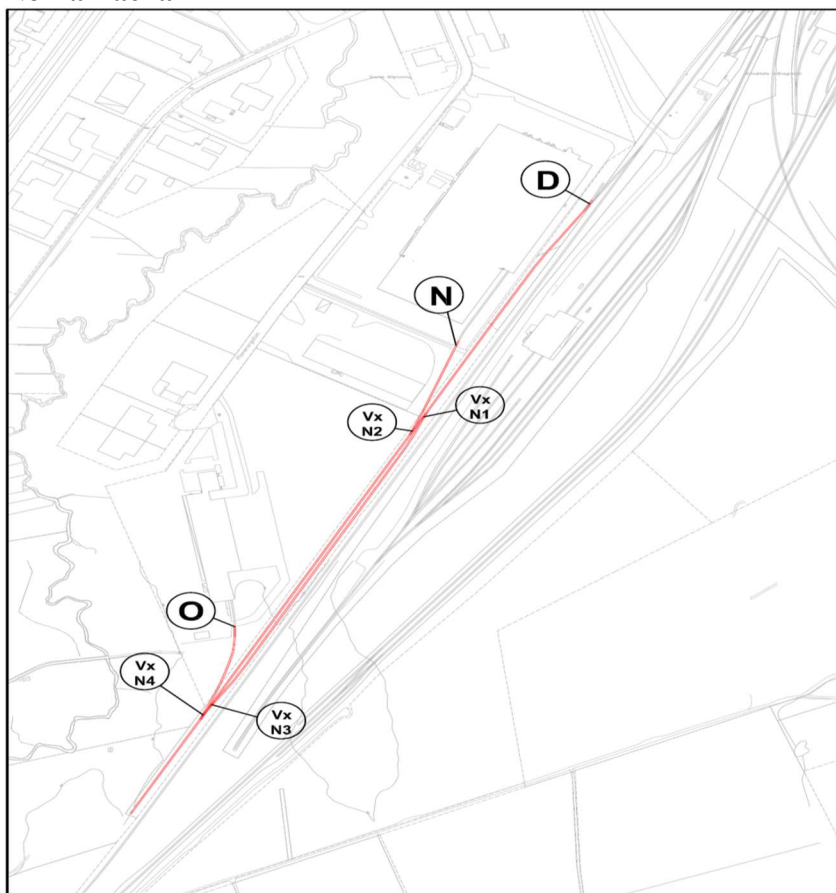
Affärsområde
Stadsmiljö

Dokumentnamn
Trafiksäkerhetsinstruktion

Vår beteckning
ABBE 2023/1210

Utgåva

Norra Backa



Spår 4

Gränspunkt	Gränsar mot	
D	Staten Trafikverket	Mats Knutsgårdarna 3:13
N	Tribona i Borlänge AB	Planeraren 2
O	Jale fastigheter AB	Planeraren 4



Trafikering av spåranläggningen

Spåranläggningen får trafikeras enligt Trafikeringsavtal med järnvägsföretag, normalt helgfri måndag – fredag mellan kl 05.45 och kl 18.00 samt lördag – söndag mellan kl 05.00 och kl 10.00.

Växlingens tillsyningsman, förare och signalgivare

Järnvägsföretaget ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten i samband med växlingen. Om inget annat har angetts så är föraren tillsyningsman.

Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett och med andra tillsyningsmän.

Tillsyningsmannen ska normalt ha god kännedom om växlingsområdets spåranläggningar och tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att växlingsområdet stämmer överens med uppgifterna i växlingsplanen. Tillsyningsmannen ska även ha god kännedom om de särskilda bestämmelser som gäller för växlingsområdet och den aktuella växlingen. Om tillsyningsmannen saknar god kännedom om växlingsområdet och de särskilda bestämmelser som gäller där ska tillsyningsmannen kontakta sin arbetsledning.

Anordna växling

Om det förekommer samtidiga trafikverksamheter inom växlingsområdet ska tillsyningsmannen själv ansvara för att överenskommelser om försiktighetsåtgärder och samråd genomförs med de trafikverksamheter som krävs.

Tillsyningsmannen ansvarar för att kontakta berörda tillsyningsmän för överenskommelser eller samråd.

Tillsyningsmannen ska ovillkorligen anmäla växling till infrastrukturförvaltaren på telefonnummer 0243-730 00 senast en timme innan växling påbörjas.

I anmälan ska framgå när växling påbörjas och beräknas avslutas.

Växling där tider regleras i trafikeringsavtal behöver ej anmälas då det ska framgå av avtalet när växling ska ske.

Samtidiga trafikverksamheter

Om flera växlingssätt växlar samtidigt inom samma växlingsområde och växlingssätten inte är skyddade mot varandra till exempel genom växlar som är låsta i avvisande läge eller genom bromssläddar eller liknande, ska tillsyningsmännen komma överens om särskilda försiktighetsåtgärder. Tillsyningsmannen ska informera både föraren och eventuella signalgivare om försiktighetsåtgärder.

Samråd

Samråden ska klarlägga om andra trafikverksamheter kan påverka växlingen och hur detta i så fall ska hanteras. Alla som deltar i ett samråd ska dokumentera samrådets innehåll.



Samråden ska omfatta:

- avstämning av trafikverksamheternas art, sluttider och positioner
- förhållanden som minskar banans farbarhet
- hantering av vägskyddsanläggningar
- andra faktorer som enligt tillsyningsmannens bedömning är av betydelse för trafiksäkerheten.

Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen är halv siktrörelse eller högst 20 km/tim. Detta anges inte med hastighetstavla.

Vid passage av vägkorsning är den största tillåtna hastighet 10 km/tim vilket framgår av hastighetstavla. Främsta fordonet skall vara bemannat.

Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast inom spåranläggningen är 22,5 ton.

Farligt gods

Vid transporter med farligt gods på Borlänge Energis spår ska Transportören (järnvägsföretaget) kontakta trafiksamordnaren på trafikledartornet på rangerbangården i Borlänge.

Järnvägsföretaget ska lämna uppgifter till trafiksamordnaren om:

- Växlingens sammansättning med antal vagnar i fordonssättet och vart vagn(ar) som innehåller farligt gods är placerade i vagnsättet och även information om vagnsnummer på de vagnar som innehåller farligt gods.
- UN-nummer för det farliga gods som transporteras i eller på varje vagn, eller information som visar närvaron av farligt gods i begränsade mängder om det farliga godset transporteras förpackat endast i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 så att märkning av vagnen eller storcontainern enligt kapitel 3.4 krävs.

Trafiksamordningen informerar Räddningstjänsten då tillstånd erhållits att vagnar får stå uppställda utanför inhägnat område.

Begäran om farligt gods-uppgifter som har till syfte att kunna delge de parter som behöver dem som avser säkerhet, transportskydd eller räddningsinsatser ska de parter som efterfrågar detta legitimeras sig hos samordningsansvarig på Borlänge Energi.

Olycka och tillbud

Vid olycka eller tillbud till olycka ska detta genast larmas till trafiksamordning, som i sin tur ska informera angiven funktion hos järnvägsföretagen, entreprenörer för underhåll. Trafiksamordnaren larmar även räddningstjänsten om det krävs.

Kontakter Borlänge Energi

- Trafiksamordnare 010-1278750
- Samordningsansvarig Borlänge Energi 0243-73046



Passage av plankorsning

Växlingsrörelse etc. får inte ha högre hastighet än 10 km/h över plankorsning. Det främsta fordonet ska vara bemannat.

På industrispår 1 t.o.m. 3 finns åtta plankorsningar, varav sju korsningar har vägskyddssignaler i form av ljus. På spår 1 och korsningen med Mästargatan finns dessutom bomanläggning.

Vägskyddssignaler startas manuellt med tryckknappslåda. Undantaget är industrispår 3 och korsningen med Mästargatan där påslag sker automatiskt.

Parkeringsspår

Spår 1 och 4 är parkeringsspår enligt TDOK definition. Inga lutningar på spåren är mer än 2,5 ‰.

Spår 2 och 3 är inte parkeringsspår.

Uppställning av spårfordon

Uppställning av fordon längre tid än två dygn (48 timmar) är inte tillåtet. Om behov av längre uppställning finns, ska infrastrukturförvaltaren kontaktas för tillstånd för att säkerställa konkurrensneutralitet.

Avgift för vagnsuppställning komma att tas ut.

Vid uppställning av spårfordon inom infrastrukturanläggningen ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagets föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåren vilka redovisas ovan under rubriken ”Parkeringsspår”.

Spår – ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker sådant fel på spår som gör spåret ofarbart, skall genast underrätta Borlänge Energis kundcenter på telefonnummer 0243-730 00 för vidarebefordran till ansvarig person inom bolaget som i sin tur skall informera berörda järnvägsföretag.

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett fritt utrymme - en säkerhetszon - för att trygga säkerheten växling och för spårarbeten.

Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil. Inom denna zon får det inte finnas upplag eller lösa föremål. Parkering av vägfordon är inte heller tillåten inom säkerhetszonen.

Arbete i spår – A-skydd

På spåransläggningen ska arbeten i spår och på fordon utföras under A-skydd.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-arbete:

- Arbete som omöjliggör fordonsrörelse över arbetsplatsen (till exempel spårbyte, grävning över spårområde)



Följande arbeten skall i regel hänföras till A-arbete:

- Arbete med redskap med hög bullernivå

Planera A-skydd

A-skydd innebär att ett område upplåts för arbete. Växling inom samma område får förekomma efter samråd. A-skydd på sidospår ska vara planerat i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan. A-skyddsområdets gränspunkter ska utgöras av signaler eller någon annan tydlig punkt vid banan.

A-skyddets arbetsplan

Arbetsplanen ska innehålla uppgifter om

- A-skyddsområdets gränspunkter
- A-skyddets starttid och sluttid.

Arbetsplanen ska även innehålla de uppgifter som finns om:

- tillsyningsmannens skyddsåtgärder
- åtgärder vid vägskyddsanläggningar
- besiktningar som ska göras innan A-skyddet får avslutas
- planerade arbetsuppehåll, liksom de överenskommelser som spårrentreprenören och spåransvarig inom Borlänge Energi har träffat om tillsyningsmannens närvaro.

Om det finns ytterligare krav på trafiksäkerhetsåtgärder ansvarar spårrentreprenören för att även dessa krav skrivs in i arbetsplanen.

Vägskyddsanläggningar

Om arbetet kan komma att påverka funktionen hos en vägskyddsanläggning kan den behöva kopplas ur och ersättas med tillfälliga skydd för vägtrafikanterna. Arbetsplanen anger hur detta ska göras i varje enskilt fall.

A-skyddets tillsyningsman

Spårrentreprenören ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten inom A-skyddsområdet. Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med spåransvarig hos Borlänge Energi och med andra tillsyningsmän.

Tillsyningsmannen ska ha god kännedom om A-skyddsområdets spåranslagningar och tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att A-skyddsområdet stämmer överens med uppgifterna i arbetsplanen.

A-skydd för arbete på fordon

När ett A-skydd anordnas för att skydda arbeten på spårfordon gäller det som sägs om spårrentreprenören istället järnvägsföretaget.

Anordna A-skydd

Innan A-skyddet anordnas ska

- gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid godkännas av spåransvarig inom Borlänge Energi
- kortslutning utföras om spåret är utrustat med spårledning för hinderfrihetskontroll
- hindertavlor placeras ut på båda sidor om arbetsplatsen eller växlar läggas i avvisande läge och säkras på ett sätt som tillsyningsmannen kontrollerar.



Samtidiga trafikverksamheter

Om det förekommer växling inom A-skyddsområdet ska tillsyningsmannen för A-skyddet själv ansvara för att samråd med växlingens tillsyningsman genomförs.

Samråd

Samråden ska klarlägga om andra trafikverksamheter kan påverka A-skyddet och hur detta i så fall ska hanteras. Alla som deltar i ett samråd ska dokumentera samrådets innehåll.

Samråden ska omfatta:

- avstämning av trafikverksamheternas art, sluttider och positioner
- eventuella risker för överbrygning av spänning till en kontaktledning
- som ska vara spänningslös
- förhållanden som minskar banans farbarhet
- andra faktorer som enligt tillsyningsmannens bedömning är av betydelse för trafiksäkerheten.

Avsluta A-skydd

När A-skyddet avslutas ska spårområdet återlämnas i farbart skick.

Tillsyningsmannen ska

- kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är utförda
- kontrollera att inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
- kontrollera att vägskyddsanläggningar har återställts
- se till att alla skyddsåtgärder har upphävts.

Tillsyningsmannen ska därefter göra en avslutsanmälan till spåransvarig inom Borlänge Energi.

Regelefterlevnad

Tillsyn av regelefterlevnad görs regelbundet av infrastrukturförvaltaren, utan förvarning.

Om järnvägsföretag bryter mot regler och föreskrifter i trafiksäkerhetsinstruktion kan trafikeringsavtalet komma att sägas upp.

Eventuella anmärkningar vid ID-kontroll (ID06) ska åtgärdas samt återrapporeras till infrastrukturförvaltaren.

Hälsokrav

Hälsokrav ska uppfyllas enligt TFSF2019:12 för relevanta funktioner.